

ного дорогостоящего специального оборудования, трудоемкость и стоимость этого процесса.

## *Библиографический список*

1. Чудинов С. А. Технология аэрофотосъемки при изысканиях автомобильных дорог : учебное пособие. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2020. – 106 с.

2. Верхоляк А. О., Чудинов С. А. Классификация отечественных беспилотных летательных аппаратов для разработки ортофотопланов местности // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России : матер. XVI Всерос. науч.-техн. конф. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2020. – С. 188–191.

УДК 625.748.2

Бак. О. А. Михаль  
Рук. С. А. Чудинов  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

Автомобильный туризм является популярным видом путешествий у россиян, особенно в летний период года. В 2019 году согласно исследованиям 67 % опрошенных выбрали путешествие на автомобиле [1]. В 2020 году интерес к автотуризму возрос из-за закрытия государственных границ и из-за небезопасности передвижения другими видами транспорта. Проблемой таких путешествий стало то, что придорожная инфраструктура оказалась неразвита.

Причина отсутствия развитой придорожной инфраструктуры состоит в бессистемном создании пунктов торговли, питания и отдыха на автомобильных дорогах. Последствия неравномерного распределения сервисных зон напрямую влияют на комфорт и безопасность автомобилистов. Сейчас вдоль федеральных трасс в России действует около 14 тысяч объектов дорожного сервиса, как правило, это только автозаправочные станции, пункты питания и торговли. Часто они размещаются в хаотичном порядке, местами есть перенасыщенность дорог такими объектами, а в других случаях, наоборот, часть дорог совсем ими не обеспечена.

В связи с этим на законодательном уровне началась разработка новых требований к размещению объектов дорожного сервиса. Правительство Российской Федерации выпустило постановление от 28 октября 2020 года №1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог

общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса» [2].

Данное постановление вступает в силу с 1 января 2021 года. В нем изложены новые требования к размещению объектов дорожного сервиса. В документе расписаны следующие объекты: мотель (кемпинг) (рисунок), пункт общественного питания, автомобильная заправочная станция (включая торговый объект, зарядные колонки (станции) для транспортных средств с электродвигателями), станция технического обслуживания. Постановление регламентирует удаленность друг от друга объектов придорожного сервиса в зависимости от класса (категории) автомобильной дороги. Кроме того, в постановлении представлена информация, чем должен быть обеспечен каждый объект.



Пример кемпинга у автомобильной дороги

Со вступлением документа в силу, насыщенность заправками, магазинами, кафе скоростных дорог и дорог первой категории должна значительно увеличиться. Например, автозаправочные станции на дорогах первой категории должны находиться на расстоянии не дальше чем 50 километров друг друга. Сейчас же это расстояние составляет 100 километров. Удалённость заправочных станций для дорог других категорий остается неизменной: для второй и третьей – 100 километров, четвертой – 150, а для пятой – 300 километров. На таких дорогах как автомагистраль (IA), скоростная автомобильная дорога (IB), нескоростная автомобильная дорога (IB) умень-

шится расстояние между мотелями с 250 до 150 километров. Станции технического обслуживания по новому постановлению должны располагаться на расстоянии 150 километров, вместо 100 километров.

В новом документе отсутствует размещение площадок для отдыха вдоль дорог, расстояние между которыми сейчас составляет 50 километров. Скорее всего причиной этого может является сокращение расстояния между мотелями и автозаправочными станциями, где водитель может и так отдохнуть.

В перечне минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, значительных изменений не наблюдается. Однако, новый нормативный документ предусматривает предоставление возможности пользоваться средствами связи, позволяющими обеспечить возможность вызова экстренных служб на пунктах общественного питания и станциях технического обслуживания. В действующем документе сейчас такие пункты не прописаны.

Таким образом, нормативно-правовая база размещения объектов дорожного сервиса, вступающая в силу с 1 января 2021 года, создает более комфортные условия автомобилистам для передвижения по автомагистралям и скоростным дорогам. И так как, согласно планам Ростуризма, к 2030 году россияне будут совершать 140 миллионов внутренних туристических автомобильных поездок в год, усовершенствование объектов дорожного сервиса способно положительно повлиять на развитие отраслей промышленности и туризма, а также на экономику страны в целом [3].

### *Библиографический список*

1. Электронный ресурс – URL: <https://russian.rt.com/russia/news/691856-rossiyane-puteshestviya-avtomobil> (дата обращения: 25.11.2020).
2. Постановление правительства РФ от 28 октября 2020 года №1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса». – URL: <https://www.garant.ru/hotlaw/federal/1419510/> (дата обращения: 24.11.2020).
3. Чудинов С. А., Шаламова Е. Н., Дмитриев В. Н. К вопросу повышения эффективности логистических систем на автомобильном транспорте // Логистические системы в глобальной экономике : матер. IX Междунар. науч.-практ. конф. (21-22 марта 2019 г., Красноярск) : электрон. сб. – СибГУ им. М. Ф. Решетнева. – Красноярск, 2019. – С. 262-264.